



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изм. № ОВОС-41/28.11.2019 г.

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“  
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3  
1606 СОФИЯ

КОПИЕ:

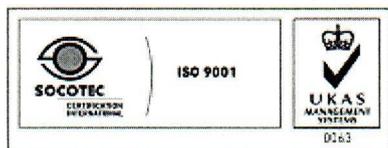
РИОСВ –БЛАГОЕВГРАД

**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Аварийно укрепване на мост над река Джерма при км 62+700 на АМ „Струма“, с възложител Агенция „Пътна инфраструктура“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЙСКИ,**

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС - 41/25.11.2019 г. на МОСВ писмо от Агенция „Пътна инфраструктура“ за горесцитираното инвестиционно предложение, което приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн., ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.)*, на основание чл. 6а, т. 1 и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомяваме следното:

Инвестиционно предложение за „Аварийно укрепване на мост над река Джерма при км 62+700 на АМ „Струма“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*. Съгласно представената информация инвестиционното предложение е свързано необходимостта от аварийно укрепване на мост над река Джерма при км 62+700 от Лот 2 на АМ „Струма, поради нанесени щети от възникнал под съоръжението пожар на 13.08.2019 г. В резултат на огневото въздействие е констатирано, че са възникнали множество конструктивни повреди на мостовото съоръжение, налагащи мерки за възстановяване на носимоспособността и експлоатационната му пригодност. Целта е да бъдат осигурени в пълна степен транспортно – експлоатационните качества на моста, общата му носимоспособност за експлоатационното натоварване и способността му да понася действието на атакуващите агенти на средата за пълния му експлоатационен период.



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



Предвидените дейности в ИП не попадат в Приложение № 1 към чл.92, т.1, както и в Приложение № 2 към чл.93, ал.1 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват разширение или изменение, което да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл.93, ал. 1, т.3 от ЗООС, тъй като не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура, не се предвижда използване на природни ресурси, не се очаква да бъдат емитирани опасни вещества или такива да имат контакт с води, не се очаква генерирането на отпадъчни води.

Предвид гореизложеното няма основание да се изисква провеждане на регламентираните с Глава шеста от ЗООС процедури по ОВОС или преценяване на необходимостта от извършването на ОВОС.

При извършена проверка относно местоположението на територията, предмет на ИП се установи, че не попада в границите на защитени територии, по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места), по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Съгласно становище с изх. № РД-04-237/27.11.2019 г. на БДЗБР, ИП е допустимо спрямо режимите, определени в утвърдените План за управление на речните басейни (ПУРБ) на БДЗБР 2016-2021г. и План за управление на риска от наводнения (ПУРН) на БДЗБР 2016г-2021г.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в обхвата на ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП за „*Аварийно укрепване на мост над река Джерма при км 62+700 на АМ „Струма“*“ **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

**КРАСИМИР ЖИВКОВ**

Заместник-министър на околната среда и водите